

POT

Jöröm Község Polgármesteri Hivatala

Jöröm Község Önkormányzata

Képviselőtestület részére

Székhelyén

Iktatva:

7902/2022. szám		
Előirat száma:	Utóirat száma:	Ügyintéző:

Tárgy: közérdekű bejelentés

Tisztelt Önkormányzat!

Alulírott Dietrich László (Jöröm, Eper utca 1.) alatti lakos a 2013. CLXV. törvény alapján az alábbi

közérdekű bejelentést

teszem a T. Önkormányzat, mint forgalomtechnikai beavatkozással érintett (közútkezelő) felé.

Kérem, hogy a T. Képviselőtestület soron kívül intézkedjen, hogy az Jöröm, Fenyves utca és Fenyves sétány utcákban forgalomcsillapító/forgalomlassító eszközök (praktikusan a sebesség csillapítására alkalmas menetdinamikai küszöbök, ún. fekvőrendőrk) kerüljenek soron kívül kihelyezésre a fennálló, folyamatos és nagyfokú balesetveszély miatt.

Indokolás:

Ismereteim szerint az Jöröm, Fenyves utca és Fenyves sétány vonatkozásában több lakó azzal a kéréssel fordult a T. Önkormányzat felé a tavalyi évben, hogy az intézkedjen a jelzett utcák forgalomcsillapításáról/forgalomlassításáról a permanens balesetveszély miatt.

A T. Képviselőtestület erre tekintettel meghozta a 84/2021. (X.27.) Kt. számú határozatot, mely a kérdést a forgalomtechnikai felülvizsgálat körébe utalta azzal, hogy annak határideje 2022. 03. 31. és amelynek felelőse a Polgármester Úr.

Tekintettel arra, hogy érdemi tájékoztatás nem érkezett, ezért személyesen vettem fel a kapcsolatot a Polgármester úrral, aki szóban arról tájékoztatott, hogy – értelmezésem szerint - a síkosságmentesítéssel kapcsolatos okból nem kíván az Önkormányzat a fenti eszközzel élni a sebesség csillapításának okán a jelzett közutakon.

E körben jelzem, hogy figyelemmel az időközben elkészült és az Önkormányzat weblapján is közzétett tárgykörben készített forgalomtechnikai kiviteli tervre (továbbiakban: terv), olyan új tények merültek fel, amelyek okán szükségessé vált tárgyi közérdekű bejelentés megtétele és amely az új tények okán az nem minősül a fenti törvény 2/A.5-ban meghatározott kérelemnek, azaz tárgyi kérelem elintézése nem mellőzhető.

A terv (mint egyeztetési anyag) kifejezetten tartalmazza, hogy

„Rókahegyen a Rókahegyi úttól északra fekvő nagyobb kiterjedésű lakott terület jól lehatárolható egységet alkot. Közúton két megközelítési lehetősége van a Rókahegyi útról a Fenyves utcán és a Szeder közön keresztül.” (terv 42. oldala)

továbbá

„A sebesség korlátozás és esetleg az épített sebességcsillapító eszközök számának növelése indokolt.” (lásd ugyanott)

továbbá

„Jelen tervben a javaslatok között szerepel az érintett lakóterületen a korlátozott sebességű övezet kialakítása. Az útpályák geometriai adottságaihoz igazodva javasolt az övezet kialakításakor a sebesség csillapítására alkalmas menetdinamikai küszöbök telepítése is.”

Továbbá az Önkormányzat a tárgyi közutak kezelője, amely okán köteles betartani a vonatkozó jogszabályokat, különösen az 1988. évi I. törvényt, mely szerint (különösen):

„(2) A lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki és védett természeti területeket, továbbá a gyógy- és üdülőhelyeket forgalomszabályozási eszközökkel és megfelelő várakozási díjak alkalmazásával is fokozottan védeni kell a közúti közlekedés károsító hatásaitól.”

Fentiekből álláspontom szerint megállapítható, hogy a jelzett utcákon így a Fenyves utcán is jelentős mértékű a gépkocsiforgalom, mivel ez a település egyik lakónegyedének egyik megközelítési útja (a kettő közül).

Ebből kifolyólag a közlekedésből eredő károsító hatás (különösen nagy sebességű közlekedés) fennállása nem vitatott, azt a szakértő által készített terv is alátámasztja.

Ennek okán a T. Önkormányzatot terheli, mint közútkezelőt a fenti probléma megoldása, azaz a megfelelő eszközök alkalmazása és a balesetveszély csökkentése.

Mivel a szakértői véleményből is kitűnik, hogy önmagában a sebességkorlátozás alkalmazása nem hozza meg a szükséges változást, mindenképpen szükséges az említett fizikai eszköz („fekvőrendőr”) alkalmazása.

Figyelemmel, hogy tárgyi övezet lakóövezet, ahol járda sem került (egyik oldalon sem) kiépítésre, ennek okán a gyalogosforgalom az úttesten történik, ahol a gépjárművezetők jelentős része a jelenleg is megengedettnél is gyorsabban hajt. Figyelemmel a nevelési-oktatási intézményekben megtartandó nyári szünetekre, az eddigi balesetveszély megsokszorozódik.

A T. Polgármester Úr által előadottakat elfogadni nem áll módomban, ugyanis a településen más utcákban is található már ilyen eszköz, ami a síkosságmentesítést ismereteim szerint nem befolyásolja, továbbá a terv sem rögzít semmilyen „kialakítási” akadályt e körben.

Fentiek okán a lehető leghamarabb szükséges a fenti intézkedések megtétele!

Üröm, 2022. 06. 15.

Tisztelettel:

Dietrich László

Előttünk, mint tanúk előtt:

1. KASKORÓ BEÁTA KOR 2056 ÜBÁN, SPORT U. 30
2. Melnár-Jenő János 1014 Budapest, Pálffy u. 11/B